

# LL-TECH

by  SOLECOVIA

## PROCÉDURE D'INTÉGRATION

*Le futur des routes existe déjà*

Intégration rapide · Équipements conventionnels · Passage unique

Fièremment produit au Québec



**01**

### **Fraisage & malaxage**

Injection directe pendant le fraisage

**02**

### **Nivelage**

Profil uniforme et conforme

**03**

### **Compaction initiale**

Pré-densification et stabilisation

**04**

### **Scellement de surface**

Finition protectrice avec ou sans pigment

**((o))**

### **Intégration rapide et précise en un seul passage**

LL-TECH s'intègre directement aux méthodes standards de construction routière à l'aide d'équipements conventionnels, sans modifier la séquence normale d'un chantier. Grâce à l'utilisation d'une recycleuse à froid (reclaimer), l'intégration de la couche technique à une profondeur et un dosage précis ne nécessite qu'un seul passage, assurant des résultats optimaux et une efficacité accrue.



## Procédé d'application en continu

Une séquence simple et efficace avec des équipements standards

### Passage unique de la recycleuse

Une fois la recycleuse passée selon le taux d'application programmé, la niveleuse et le compacteur peuvent intervenir immédiatement. Une fois l'opération complétée, des couches de scellement peuvent être appliquées en surface, selon les exigences du projet.

### Productivité optimale

Deux à quatre kilomètres par jour peuvent être réalisés avec une seule machine, une fois l'entrepreneur familiarisé avec le procédé.



Vue d'ensemble du chantier: le procédé s'intègre à une séquence de travail routière continue avec des équipements conventionnels.



## Procédure d'intégration — Étapes détaillées

Quatre étapes séquentielles pour une mise en œuvre optimale

### 01 Fraisage et malaxage



Le fraisage a froid permet de broyer les matériaux en place et d'y intégrer LL-TECH en un seul passage.

#### 1 Broyage des matériaux

Fraiser les 10 à 15 cm (4 à 6 pouces) supérieurs des granulats ou du sol existant.

#### 2 Injection de LL-TECH

Injecter LL-TECH, dilué selon les besoins, directement pendant le fraisage afin de former la structure de chaussée au sein des matériaux en place.

#### 3 Malaxage uniforme

Assurer un mélange homogène de la structure de chaussée dans l'ensemble des granulats ou du sol.

#### 4 Atteinte de l'OMC

Ajuster l'humidité au taux d'humidité optimal (OMC) afin d'atteindre 95 % de compaction.

#### 5 Point de contrôle qualité

Vérifier que la qualité du mélange respecte les spécifications du projet avant la compaction.

## 02 Nivelage



Le nivelage ajuste le profil de la couche traitée afin d'assurer une surface uniforme et conforme.

Le nivelage prépare la surface pour la compaction. Une surface correctement nivelée assure l'intégrité structurelle et la performance à long terme de la structure de chaussée.

### 1 Précision du nivelage

Niveler la surface traitée avec une grande précision afin d'obtenir un profil parfaitement uniforme, essentiel à une compaction efficace et durable.

### 2 Respect des spécifications

Le respect rigoureux des plans et des exigences techniques permet d'éviter les défauts, d'assurer la conformité réglementaire et de maintenir la qualité du projet.

### 3 Avantages d'un nivelage optimal

Un nivelage précis optimise la répartition des charges, améliore l'adhérence des couches subséquentes et réduit l'usure prématurée, contribuant ainsi à la durabilité et à la rentabilité à long terme.

## 03 Compaction initiale



La compaction initiale stabilise la couche structurale et prépare les étapes de finition.

Un compactage adéquat est l'un des aspects les plus critiques du processus.

### 1 Premiers passages

Effectuer une compaction initiale légère et uniforme sur les matériaux après le malaxage.

### 2 Réduction des déplacements

Cette compaction précoce limite les mouvements de matériaux lors des étapes subséquentes.

### 3 Pré-densification

Elle amorce la densification de base de la couche structurale, en préparation du scellement de surface.

### 4 Facilitation du nivelage

Une surface préalablement compactée permet un nivelage plus précis et plus efficace de la couche structurale.

## 04 Scellement de surface



L'application de LL-TECH protège la couche compacte et finalise l'apparence du projet.

La couche structurale LL-TECH compactée assure une base stable et portante. Le scellement constitue la finition protectrice qui maximise la durabilité et les performances à long terme.

### 1 Préparation de la surface

La couche structurale LL-TECH compactée à 95 % assure une base stable et portante pour la structure de chaussée.

### 2 Application du scellant

Le scellant peut être appliqué immédiatement après la compaction, selon la granulométrie utilisée.

### 3 Options de scellant

Le scellant peut être appliqué avec ou sans pigment, afin de répondre aux exigences esthétiques du projet.

### 4 Choix de pigmentation

Choix d'un scellant pigmenté ou non selon l'apparence finale souhaitée.

### 5 Délais d'application

Pour les sols fortement plastiques, un temps de cure approprié doit être prévu avant l'application du scellant afin d'assurer une performance optimale de la couche technique.

✓ **Efficacité de la procédure**

La séquence en quatre étapes assure une intégration optimale de LL-TECH dans les matériaux en place, avec une productivité de 2 à 4 km/jour et une finition de surface durable adaptée aux exigences du projet.



**SOLUTIONS**

Stabilisation avancée des sols

**COURRIEL**

[info@solecovia.com](mailto:info@solecovia.com)

**SITE WEB**

[www.solecovia.com](http://www.solecovia.com)

**COORDONNÉES**

217-650 Rue Graham Bell  
G1N 4H5, Québec, QC, Canada